



NOTRE SÉJOUR ERASMUS AUX PAYS BAS.

Un groupe de 15 élèves du Lycée Arnaut Daniel de Ribérac et leurs trois professeurs ont décidé de monter un projet Erasmus sur les mobilités vertes, du 3 au 9 mai 2026 à Amersfoort aux Pays-Bas.

Objectif : utiliser le vélo comme mode de transport quotidien pour aller au lycée et participer à diverses activités. Ils ont souhaité partager cette expérience pour que soient développés davantage d'infrastructures pour la pratique du vélo dans le Riberacois.

Nous avons observé un partage des voies ouvertes à tous

Aménagements des giratoires et carrefours pour la sécurité des cyclistes



CE ROND-POINT EST ASSEZ SÉCURISÉ POUR LES CYCLISTES GRÂCE AUX VOIES CYCLABLES SÉPARÉES PAR LA COULEUR DE REVÊTEMENT DU SOL POUR QUE CELA SOIT VISIBLE PAR LES AUTOMOBILISTES.

LES VOITURES DOIVENT RALENTIR CAR LES CYCLISTES SONT PRIORITAIRES, CELA PERMET D'AMÉLIORER LA SÉCURITÉ ET DE DIMINUER LES ACCIDENTS. CET AMÉNAGEMENT PERMET DE RENDRE AUSSI LES DÉPLACEMENTS À VÉLO AGRÉABLES ET PLUS CONFORTABLES. PAR EXEMPLE UN CYCLISTE EN FRANCE POURRAIT SE SENTIR PLUS EN SÉCURITÉ ET EN CONFIANCE SUR SES DÉPLACEMENTS GRÂCE À CE GENRE D'AMÉNAGEMENT.

PRIORITÉ AUX VÉLOS

Ayant essayé ce système ça m'a vraiment paru sain et une bonne idée d'être autonome et se sentir libre, tous les aménagements sont bien faits et clairs et on se sent en sécurité par rapport aux voitures.



VILLES ET VÉLOS

Faire une mobilité aux Pays-Bas en vélo est une très bonne expérience car cela montre une façon de se déplacer plus écologique et plus pratique. Le vélo ne pollue pas, il est bon pour la santé et coûte moins cher que la voiture. Aux Pays-Bas, les villes sont adaptées aux cyclistes, ce qui rend les déplacements plus simples et agréables. Rouler plus en vélo permettrait aussi de réduire la pollution et les embouteillages.

Nous avons visité les villes d'Amersfoort et d'Amsterdam. Ces villes sont très adaptées aux vélos, la cohabitation entre les vélos et les voitures se passe très bien car tout est fait pour s'adapter aux cyclistes et aux automobilistes. Cela montre qu'il est possible d'organiser les villes autrement, et que la France pourrait aussi développer davantage ce type d'aménagements pour encourager l'utilisation du vélo.



Au-delà d'un marquage au sol et d'une identification des zones cyclables en rouge, il existe aussi de nombreuses pistes cyclables séparées de la route et réservées aux piétons et aux cyclistes.

PISTES CYCLABLES RECONNAISSABLES



Se déplacer presque uniquement à vélo tout au long de la semaine était une expérience très agréable.

La circulation était fluide et les infrastructures mises en place facilitaient les trajets. Sur la première photo nous pouvons remarquer que la piste cyclable est rouge, donc reconnaissable, large et loin des voitures. Sur la seconde photo, nous voyons que ce marquage rouge est même mis en place sur les ronds point, facilitant la circulation entre les voitures, les piétons et les cyclistes. Je pense que ces marquages sont très faciles à mettre en place à Ribérac et dans ses alentours : Ils seraient plus sécurisants pour les cyclistes.

**Des mobilités diverses et
intergénérationnelles sur des voies
spécifiques et sécurisées :**

A vélo ou bien à pied ;

**collégiens, lycéens, actifs, familles
et seniors**

Aménagements spécialisés et sécurité



J'ai trouvé les aménagements vélos très intéressants. Aux Pays-Bas, absolument toute la circulation est aménagée pour la circulation des vélos.

Les déplacements à vélo permettent une autonomie optimale dès le plus jeune âge. Dans la cité scolaire que nous avons fréquentée, il y a tous les niveaux, dont les plus jeunes (collège). Le vélo est un moyen de déplacement qui leur permet d'être autonomes au même niveau que les plus grands, ce qui rend les déplacements plus faciles. De plus, après les cours, les élèves peuvent aller très facilement en ville.

PRIORITÉ AUX VÉLOS

Les aménagements

Toutes les routes qui sont rouges permettent aux vélos d'avoir la priorité on les retrouve notamment dans les voisinages et aux ronds-points.



INTÉGRATION DES INFRASTRUCTURES CYCLABLES



Lors de mon voyage aux Pays-Bas, j'ai pu constater l'intégration des pistes cyclable dans les villes tout en gardant la beauté ses paysage.

Il serait possible à Ribérac d'installer de mêmes infrastructures en gardant la beauté de la nature de la Dordogne. Par exemple, grâce à des teintes naturelles, ces pistes s'intégreraient parfaitement dans le paysage ribéracois.



Mais aussi ... des pistes cyclables qui relient les villes et villages entre eux à travers la campagne.

Le 5 mai, jour férié aux Pays-Bas, nous avons roulé sur 30 km pour aller à la ville de Wageningen pour la fête de la Libération.



Le plaisir de rouler en forêt:≡

Cette piste cyclable est parfaitement praticable grâce à son revêtement lisse et sans trous. C'est ce qui rend la balade agréable : on avance sans effort, même au milieu de la nature.

Avoir une telle piste dans la forêt change vraiment de la ville. Au lieu de s'arrêter aux carrefours, on profite d'un trajet continu et du silence des arbres. C'est l'endroit idéal pour déconnecter du stress urbain tout en roulant sur une voie de haute qualité qui relit les villes entre elles, ce qui permet d'allier l'utile à l'agréable pour se déplacer.

UN MOYEN DE DÉPLACEMENT POUR TOUS



On voit que le vélo peut autant servir à une personne seule qu'à une famille et que c'est un choix de mode de vie totalement faisable dans ce pays et possible pour d'autre pays qui veulent juste avoir un mode de transport plus écologique.

Tout au long des pistes cyclables, des aménagements spécifiques :

LA SÉCURITÉ DES VÉLOS

Voici notre projet ERASMUS en Hollande, nous avons pu découvrir la vie à vélo . Tout est bien organisé et de nombreux habitants circulent à vélo, adultes comme enfants, il y a des pistes cyclables partout (même sur les giratoires), ainsi que des feux pour les vélo afin de sécuriser tout le monde et qu'aucun vélo ne se fasse renverser par des voitures, les pistes sont donc très sécurisées. Il y a aussi beaucoup d'endroits pour garer les vélos. J'ai bien aimé cette expérience car les vélos ont vraiment une place dans ce pays, on ne se sent pas "parasite" par rapport aux voitures, de plus on se sent autonome, le système est vraiment pratique.



AMÉNAGEMENTS DES PISTES CYCLABLES

Aux Pays-Bas, les vélos ont des aménagements spécialement conçus pour eux. On trouve de nombreuses pistes cyclables, des panneaux, des stops et même des feux rouges réservés aux cyclistes, comme sur la photo. Des diodes indiquent le temps d'attente avant le passage au vert.

Ces installations rendent les déplacements plus sûrs et encouragent les habitants à utiliser le vélo tous les jours.



Les parkings à vélos

Durant ce séjour nous nous sommes beaucoup déplacés en vélo dans la ville d'Amersfoort. Nous sommes allés au lycée en vélo, faire diverses activités, à la gare... Des parkings comme celui sur la photo qui se situe au lycée sont mis en place pour stationner les vélos. La place nécessaire est bien moindre que pour des voitures.



Il existe même des parkings souterrains pour optimiser le rangement des vélos



DES ÉQUIPEMENTS COMPLÉMENTAIRES BIEN PENSÉS



POINT D'EAU À PROXIMITÉ DES PISTES CYCLABLES

Des fontaines sont réparties tout au long des pistes cyclables, permettant aux cyclistes de s'hydrater facilement sans avoir à s'arrêter dans un magasin ou à emporter des bouteilles.

POUBELLES POUR CYCLISTES



L'ART ET LA PRATIQUE SE RENCONTRENT



Lors de mon séjour aux Pays-Bas, j'ai été impressionné par l'aménagement urbain qui transforme le trajet à vélo en une expérience à la fois agréable et ultra-pratique. Chaque détail est pensé pour le confort du cycliste tandis que des touches artistiques, comme une bombe de peinture géante ou un vélo multicolore, embellissent la ville. C'est un bel exemple d'infrastructure conçue pour le bien-être des citoyens.

IDÉES POUR RIBÉRAC

Ce qui m'a marqué lors de mon voyage à Amersfoort, c'est la façon dont les vélos ont leurs propres voies, bien séparées des voitures. Du coup, chacun circule plus sereinement et tout paraît beaucoup plus fluide. L'ambiance est plus calme, plus agréable, et honnêtement, ça donne naturellement envie de prendre le vélo au quotidien. En voyant ça, je me suis dit qu'à Ribérac, on pourrait clairement s'en inspirer pour rendre les déplacements plus simples et la ville plus agréable à vivre.



LE VÉLO, UNE SOLUTION DE DÉPLACEMENT



○ La problématique d'un élève de Ribérac :

À Ribérac nous avons l'habitude de marcher pour nos déplacements dans toute la ville, mais pour ce faire nous avons besoin d'avoir beaucoup de temps libre (au minimum 2h juste pour aller chercher quelque chose un peu loin) ce qui peut être problématique et notamment pour les internes qui peuvent avoir besoin d'aller chercher des médicaments à la pharmacie, ça peut nous bloquer.

○ Ma proposition :

Mettre à disposition des vélos de location accessibles à tous avec un abonnement éventuellement gratuit ou peu coûteux à l'année pour les lycéens et les collégiens pour permettre l'autonomie de leurs déplacements et la facilité de prendre moins de temps pour des besoins parfois nécessaires.



Conclusion : Repensons la mobilité dans le Ribéracois

- Pour plus de sécurité ;**
- Pour agir sur l'environnement ;**
- Pour améliorer la santé de tous par l'air que nous respirons et par l'exercice physique ;**
- Et parce que c'est inévitable : augmentation du prix du carburant, réchauffement climatique en raison des émissions de CO₂.**

Réfléchissons ensemble :

Notre rôle : Nous sommes prêts à **relayer** ces idées, à participer à des ateliers de réflexion sur les aménagements possibles et continuer à partager notre expérience.

Votre rôle : Nous sollicitons votre **soutien** pour :

- Étudier la faisabilité de certains aménagements.
- Intégrer ces réflexions dans les **plans de mobilité** de la commune.
- Associer les usagers à des **groupes de travail** existants (ex : conseil citoyen, commission environnement, etc).

Merci !

Frida

Adrien

Gabriel

Zénaïde

Lucie

Lucie

Margot

Karl

Naël

Charles

Timéo

Kyrylo

Anaïs

Noam

Adrien

